

# Produktblad Brandlarm



## Kundens ansvar

- Kunden ansluter en brandlarmsanläggning till Räddningscentralen Öst.
- Räddningscentralen Öst vidtar någon form av överenskommen åtgärd vid larmsignal (teknisk indikering), vid fellarm och/eller vid behov av fränkoppling.
- Kunden förser Södertörns brandförsvarsförbund med nycklar och/eller inpasseringskort, eller på annat sätt svarar för att tillträde till anläggningen kan ske.
- Kunden ansvarar även för att kontinuerligt uppdatera kontaktpersoner, nycklar/inpasseringskort samt all övrig relevant information.

## Räddningscentralens ansvar

- Räddningscentralen larmar räddningsenhet enligt avtal.
- Undersökning av larmorsaken och återställa larmet samt skriva i larmanläggningens kontrolljournal utförs av brandstyrkan på plats.
- Räddningscentralen ringer till en kontaktperson om kunden har uppgett detta.
- Kunden har också möjlighet att avbryta pågående framkörning genom att kontakta räddningscentralen och ange den kod för återkallning som angetts i avtalet.
- Utlarmning av räddningsenhet klassificeras som Prio-2 larm och framkörning sker utan att påkalla fri väg.

## Avgifter

- Nyanslutningsavgift enligt taxa.
- Årlig abonnemangsavgift enligt taxa.
- Avgiften avser en larmsändare.
- En lägre avgift tas ut per tillkommande larmadress. (Gäller endast sändare med fasta ingångar.)
- En avgift utgår för varje vidtagen åtgärd enligt en fastställd taxa.
- En avgift utgår för varje obefogat larm. Taxan är beroende på om åtgärden är fullbordad eller bara påbörjad, ärendet räknas som påbörjat i samma stund som larmet inkommer till räddningscentralen, även om återkallning sker kommer taxa att debiteras.
- Taxa justeras årligen.

## Avtalets utformning

Ramavtal tecknas med en kund (juridisk person) som är anläggningsägare till en eller flera automatlarmsanläggningar. Detta gäller endast medlemskommuner.

Till ramavtalet knyts sedan ett (1) "avtal om brandlarm" för varje brandlarmsanläggning/objekt. I detta avtal specificeras vilka åtgärder som ska vidtas vid larm, fellarm och/eller kommunikationsavbrott. Kontaktuppgifter, koder för fränkoppling och återkallning, faktureringsadress m.m. anges i denna bilaga.

Ändring i befintligt avtal sker via skriftlig kontakt med Räddningscentralen Öst där angiven förändring angivits på "ändringsblanketten". Ändring sker endast om giltig behörighetskod har angivits.



## Södertörns brandförsvarsförbund

Mogårdsvägen 2, 143 43 Värby

Tfn: 08-721 22 00 E-post: brandforsvaret@sbff.se Hemsida: www.sbff.se

# Produktblad

## Brandlarm

### Övrigt

Vid brandlarm som endast inkommer som teknisk indikering så larmas brandstyrkan ut som Prio-2 larm och framkörning sker utan att påkalla "fri väg".

Huvudorsaken till att vi larmar ut automatiska brandlarm som Prio-2 larm och inte påkallar fri väg under framkörningen är det stora antalet felaktiga larm. Vi har beslutat att det ska finnas en möjlighet att klassa vissa larm som Prio-1 larm d.v.s uttryckning med påkallande av "fri väg" genom att förbättra säkerheten på signalen.

Beslutet om Prio-1 klassificering gör Södertörns brandförsvarsförbund och vi kräver då någon form av teknisk åtgärd enligt nedan:

- Larmanläggning som detekterar händelse med två (2) eller fler detektorer av samma detektor-system – exempelvis två rökdetektorer.
- Larmanläggning som detekterar händelse med två (2) eller fler detektorsystem – exempelvis både aktiverad sprinkler och rökdetektor.
- Prioriterad larmtryckknapp, d.v.s larmtryckknapp som sitter placerad så att bara personal eller viss personalkategori kan komma åt den.
- Signalen inkommer på en egen larmadress för säker identifiering.

Beslut om att klassa en anläggning som Prio-1 avgörs från fall till fall efter ett platsbesök. Vi kan också vid upprepade fellarm från Prio-1-klassad anläggning besluta om omklassning till Prio-2.

Om det under framkörningen inkommer uppgifter/samtal/information om att det är konstaterad brand på objektet kommer larmet omprioriteras till Prio-1 och ytterligare styrkor larmas ut.

### Vad är skillnaden mellan Prio-1 och Prio-2 larm?

Vid brandlarm som endast inkommer som teknisk indikering så larmas brandstyrkan ut som Prio-2 larm och framkörning sker utan att påkalla "fri väg", vilket innebär att fordonen inte använder siren eller blåljus. Räddningsenheterna bryter inte mot gällande trafikregler utan håller hastighetsbegränsningar och stannar för rött ljus.

Vid Prio-1 larm använder fordonen blåljus och siren och påkallar "fri väg" för att så snabbt som möjligt komma fram till larmadressen. Vid en sådan framkörning kommer räddningsenheterna att bryta mot trafikregler vilket sker med största försiktighet för att inte orsaka andra olyckor.



### Södertörns brandförsvarsförbund

Mogårdsvägen 2, 143 43 Värby

Tfn: 08-721 22 00 E-post: brandforsvaret@sbff.se Hemsida: www.sbff.se