



Södertörns brandförsvärsförbund

PM

Framkomlighet och utrymning med hjälp av räddningstjänsten

Nr: 609
Datum: 2021-11-23

Sammanfattning

Södertörns brandförsvärsförbund (Sbff) finns alltid tillgänglig för att bistå och utgöra den alternativa utrymningsvägen. För att detta ska fungera krävs det att det finns rätt förutsättningar för att göra en insats, exempelvis att fordonen kan komma fram och att höjdfordonen har tillräckligt stor plats för att ställa upp. Förutsättningarna skiljer sig mellan olika platser inom Sbffs medlemskommuner.

Generellt ska samtliga byggnader och lokaler utformas med två oberoende utrymningsvägar. I byggnader, såsom bostäder och kontor, kan den andra utrymningsvägen utgöras av räddningstjänstens utrustning och hjälp. För att en byggnad ska kunna tillämpa denna utrymningsstrategi krävs det att flera förutsättningar uppfylls; [insatstiden](#), [framkomlighet](#) samt specifikationer och mått för att fordon och utrustning ska kunna användas. Dessutom spelar det roll vilken utrustning och bemanning som finns i närområdet. Alternativ utrymningsväg med hjälp av räddningstjänsten utgörs i första hand med hjälp av [höjdfordon](#) (hävare eller stegbil) samt [bärbara stegar](#).

För att räddningstjänstens fordon ska ha god framkomlighet ska vägen utformas enligt gällande vägregler. Om detta inte kan uppfyllas, exempelvis där det allmänna vägnätet inte sträcker sig eller där det finns andra inskränkningar krävs [räddningsvägar](#).

De förutsättningar som krävs beskrivs i gällande regelverk. Dock måste hänsyn också tas till den lokala räddningstjänstens förutsättningar vilket beskrivs i detta dokument. Regelverk kan ibland vara generella och inte alltid anpassade efter vad som kommer att fungera i praktiken. Detta dokument beskriver [rekommendationer](#) och erfarenheter från verkligheten för att försöka påvisa praktisk genomförbara lösningar.

Det är också viktigt att räddningstjänstens möjlighet till insats kvarstår över tid, och därför är det viktigt att exempelvis räddningsvägar och uppställningsplatser underhålls. [Ansvaret](#) för underhållet ligger på fastighetsägaren.

Innehåll

Framkomlighet och utrymning med hjälp av räddningstjänsten	1
Sammanfattning	1
Bakgrund	3
Regelverk	3
Södertörns brandförsvarsförbunds förmåga	4
Framkomlighet för räddningstjänstens fordon	6
Räddningsväg	7
Utrymning med bärbar stege	9
Utformning av uppställningsplats för bärbar stege.....	9
Väg till uppställningsplats för bärbar stege	10
Utrymning med höjdfordon	12
Utformning av uppställningsplats för höjdfordon	12
Ansvar och underhåll.....	14
Befintlig bebyggelse	14
Övrigt.....	14
Bommar	15
Blåljuskod.....	15
Framkomlighet vid vägarbete / Avspärrad väg	15
Handlingens giltighet.....	15
Dokumentets historia.....	15

Bakgrund

Det är viktigt att räddningstjänsten har möjlighet att ta sig fram till ett område eller en byggnad för att kunna utföra en insats. För att säkerställa trygg utrymning i en byggnad med fönsterutrymning via räddningstjänstens stegutrustning och för att inte fördröja insats vid brand eller annan olyckshändelse skall framkomligheten för räddningstjänstens fordon säkerställas.

När räddningstjänsten granskar ärenden inom plan- och byggprocessen eller vid tillsyner bedöms bland annat framkomligheten för räddningstjänstens fordon vid insats och utrymning inom området. I detta PM redovisas Södertörns brandförsvärsförbunds (Sbff) synpunkter på framkomlighet och andra specifikationer för att kunna utföra en insats. Delar av PM:et beskriver bestämmelser från Boverkets byggregler (BBR), alltså lagkrav.

SBFF rekommenderar...

Dokumentet innehåller flertalet färglagda textrutor som denna. Informationen som framgår i textrutorna utgör starka rekommendationer från SBFF. Dessa rekommendationer baseras på våra erfarenheter från verkliga insatser.

Avsikten med detta PM är att det ska fungera som ett internt stöd i exempelvis plan- eller byggärenden. Det kan också användas externt för att tydliggöra Sbffs syn på insatsmöjligheter och framkomlighet för exempelvis kommuner eller konsulter.

Regelverk

Sbffs vägledning avseende räddningstjänstens förmåga och utrustning utgår från lokala förutsättningar beskrivet i Sbffs handlingsprogram samt grundläggande regler för utformning av byggnadstekniskt brandskydd:

- Boverkets byggregler, BFS 2011:6 med ändringar t.o.m. BFS 2020:4 (BBR 29)
 - BBR 5:1 – Allmänna förutsättningar för utformning av byggnadens brandskydd
 - BBR 5:13 – Betydelse av räddningstjänstens insats
 - BBR 5:323 – Utrymning genom fönster
 - BBR 5:353 – Särskilda förutsättningar för verksamhetsklass 3, Vk3 (bostäder)
 - BBR 5:721 - Räddningsväg

Räddningstjänsten behöver även förhålla sig till ett flertal regler inför och vid en räddningsinsats, exempelvis:

- Lag om skydd mot olyckor (LSO) 1 kap. 2 § som reglerar kommunens ansvar att genomföra räddningsinsatser vid fara för liv, egendom eller miljö.
- Arbetsmiljölagstiftningen (AFS 2007:7) som reglerar förutsättningar för rök- och kemdykning som är arbetsmetoder/skydds nivåer som tillämpas vid räddningsinsats.
- Krav på byggnadsverks tekniska egenskaper enligt 8 kap. 4 § och krav på tomter enligt 8 kap. 9 § plan- och bygglagen (PBL).
- Egenskapskrav avseende säkerhet i händelse av brand enligt 3 kap. 8 § plan- och byggförordningen (PBF).

Södertörns brandförsvarsförbunds förmåga

Södertörns brandförsvarsförbund har förmåga att utrymma människor från byggnader med bärbara stegar samt höjdfordon.

På heltidsbrandstationerna Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nacka, Nynäshamn, Södertälje Tyresö finns det höjdfordon. På alla dessa stationer utgörs höjdfordonet av en hävare, förutom på Botkyrka där höjdfordonen är en stegbil. På stationerna Ekerö, Lindvreten samt deltidstationerna Järna, Nykvarn och Sorunda finns det inte något höjdfordon. Det finns inte heller på räddningsvärnen.¹ På samtliga heltids- och deltidstationer finns det bärbara stegar.

Om en byggnation har en utrymning som baseras på räddningstjänstens hjälp ska insattiden (tiden för Sbff att påbörja utrymning) klara de krav som ställs enligt BBR 5:323.

Insattiden omfattar anspänningstid (90 sekunder), körtid samt angreppstid (60 sekunder).

Sbff rekommenderar...

En utrymningslösning som baseras på räddningstjänstens hjälp är tillåtet i BBR under vissa förutsättningar. Däremot finns det vissa svårigheter med denna lösning. Det finns räddningstekniska skäl som medför svårigheter att utföra en utrymning på ett snabbt och effektivt sätt med räddningstjänstens utrustning, detta beskrivs i senare stycken. Denna lösning är inte heller robust över tid då omständigheterna runt omkring eller räddningstjänstens förmåga kan komma att förändras över byggnadens livslängd.

Sbff rekommenderar istället en utrymning med byggnadstekniska lösningar såsom brandsäkra trapphus.

När en utrymningslösning som baseras på räddningstjänstens hjälp används, ska utformningen utföras på ett sådant sätt att objektsspecifik kunskap ej ska krävas. Samma utrymningslösning bör användas för en och samma byggnad. Räddningsvägar och uppställningsplatser bör vara lätt att komma åt från byggnadens gatuadress. Det ska vara lätt att förstå hur man hjälper andra ut från en byggnad.

Sbff rekommenderar även utifrån erfarenhet att utrymning via räddningstjänstens utrustning i första hand sker från balkong i stället för fönster, när möjlighet finns.

Om en utrymningslösning som baseras på räddningstjänstens hjälp används förordas en lösning där höjdfordon kan användas snarare än bärbara stegar. Utrymning via bärbar stege ställer stora krav på den utrymmande, både fysiskt och psykiskt. Sammantaget är lösningen med bärbara stegar väldigt svårt att genomföra i praktiken.

¹ Denna information gäller 2021 och kan komma att ändras i framtiden.

Insatstiden inom förbundet redovisas på en *Insatskarta* som finns tillgänglig på Sbff.se.

Tabell 1 Sbffs möjligheter till att utgöra alternativ utrymningsväg

Station	Kan nyttjas som alternativ utrymningsväg	Höjdfordon	Anspänningstid	Bärbar stege
Botkyrka	Ja	Ja*	90	Ja
Haninge	Ja	Ja	90	Ja
Huddinge	Ja	Ja	90	Ja
Nacka	Ja	Ja	90	Ja
Nynäshamn	Ja	Ja	90	Ja
Södertälje	Ja	Ja	90	Ja
Tyresö	Ja	Ja	90	Ja
Ekerö	Ja	Nej	90	Ja
Järna	Ja	Nej	5 min	Ja
Nykvarn	Ja	Nej	5 min	Ja
Sorunda	Ja	Nej	7 min	Ja
Lindvreten	Nej	Nej	90**	Ja
Räddningsvärn***	Nej	Nej	Frivillig personal	Nej

*Botkyrka har ett s.k. stegbil medan de andra stationerna med höjdfordon har hävare.

** Lindvretens brandstyrka är endast bemannad dagtid måndag-torsdag 07.30-17.30

***Räddningsvärn är mindre brandstationer där bemanningen är frivilliga personer

Framkomlighet för räddningstjänstens fordon

För att klara att genomföra en räddningsinsats inom rimlig tid skall slangdragning och det avstånd som stegar eller annan utrustning behöver bäras vara minimalt. Avståndet från uppställningsplats för räddningstjänstens fordon till byggnadens angreppsvägar ska inte vara längre än 50 m. Om utrymningen i en byggnad förutsätter hjälp från räddningstjänsten finns det andra krav på framkomligheten som behandlas senare i detta dokument.

Infartsvägar och vägar inom områden bör utföras så att rundkörning eller vändning möjliggörs. Eventuella hinder skall utföras som bommar eller liknande som går att öppna med en så kallad ”brandkårsnyckel” enligt SS3654. Betongsuggor, blomkrukor, träd, planteringar, stenar eller andra fasta hinder på vägen ska inte användas om det inskränker räddningstjänstens framkomlighet.

För områden som byggs ut etappvis eller om byggnader tas i bruk innan området är färdigbyggt ska framkomligheten säkerställas även under själva byggskedet.

Om en byggnad byggs med underjordiska utrymmen (exempelvis parkeringsgarage) och det krävs att räddningstjänstens fordon ska tas sig fram ovanpå måste bjälklagen dimensioneras för att klara av tyngden. Bärigheten bör motsvara gatunätets. Regler om bärförmåga för bjälklag finns i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:10) om tillämpning av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder), EKS. Ytor som inte är körbara för räddningstjänstens fordon bör göras otillgängliga eller ska som minst tydligt skyltas.

Räddningsväg

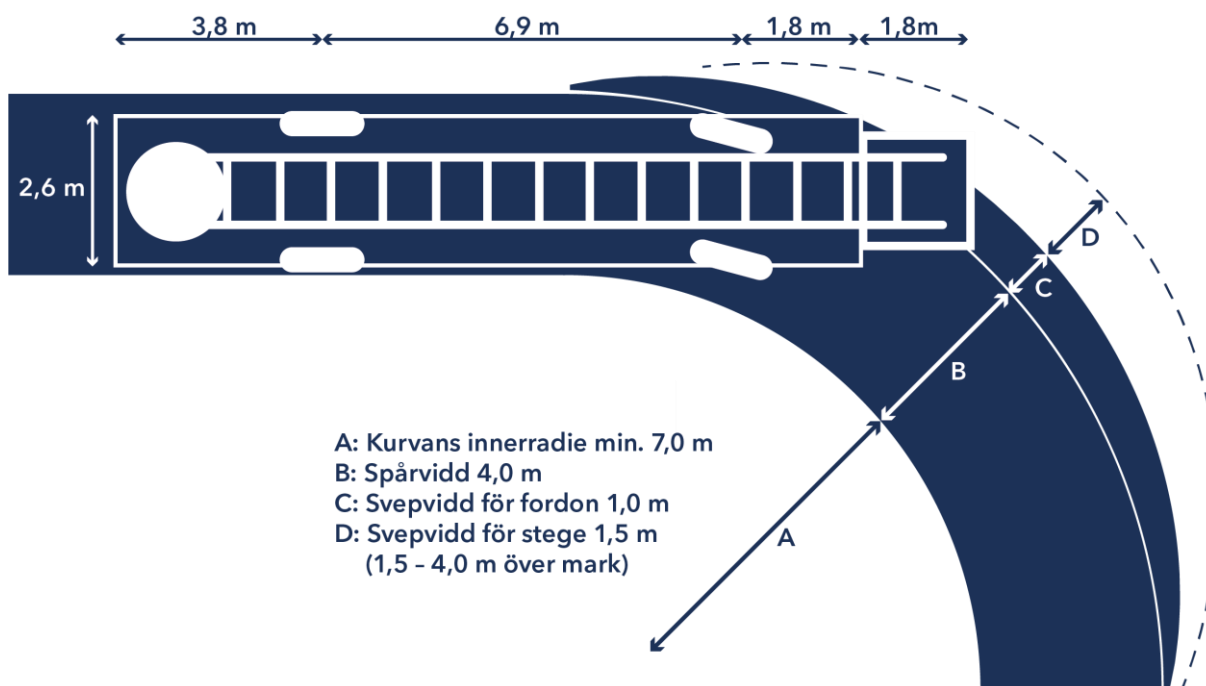
Om det allmänna gatu- och vägnätet inte medger tillräcklig framkomlighet skall en speciell räddningsväg enligt BBR, kap 5:94 anordnas. Räddningsvägen bör utgöras av hårdgjort ytlager av grus, asfalt eller motsvarande.

Tabell 2 Mått räddningsväg

Körbanebredd	3.0 m
Portalbredd	3,5 m ²
Fri höjd	4 m
Axeltryck	> 100 kN
Längdlutning (maximal)	< 8 %
Tvärfall (maximal)	< 2 %
Vertikalradie	> 50 m
Innerradie	> 7 m

I ytterradien skall finnas sådan breddökning och område fritt vid hinder så att stegfordon kan framföras med tanke på det främre överhänget.

Kurvor kan dimensioneras enligt typfordon nedan. Typfordonet täcker in samtliga av räddningstjänstens fordon dimensioner med avseende på svängradier.



Figur 1 Mått på kurvor för att fordon ska kunna ta sig fram. Illustration: Jonas Nyström/Storstockholms brandförsvär

² Fri portalbredd gäller även vid passage av utstickande byggnadsdelar, träd, buskar eller andra sidohinder

Räddningsvägar och uppställningsplatser skall vara utmärkta med standardiserade skyltar (BBR 5:721) samt hållas i brukligt skick via snöröjning och underhåll. Ansvaret för snöröjning och framkomligheten i övrigt för räddningstjänstens fordon inom och till tomtmark åligger fastighetsägaren. Skyltar ska väljas och placeras så att det blir tydligt för allmänheten och räddningstjänsten om vad som gäller.



Figur 2 Exempel på skylt för räddningsväg



Figur 3 Exempel på skylt för parkeringsförbud



Figur 4 Exempel på skylt som påvisar uppställningsplats för räddningstjänstens fordon.

Utrymning med bärbar stege

Där höjden till balkongräckes överkant, eller underkanten av fönstret på det översta våningsplanet, är högst 11 meter från mark, (normalt 4 våningar) kan räddningstjänstens bärbara stegar nyttjas som en utrymningsväg enligt BBR 5:323.

SBFF rekommenderar...

Denna lösning är godtagbar i BBR men Sbff anser, på grund av räddningstekniska svårigheter, att utrymning som bygger på att räddningstjänsten ska tillhandahålla bärbara stegar ska undvikas i alla former utöver något enstaka friliggande bostadshus. Utrymning via stege upplevas som obehagligt och kräver en fysisk insats från den utrymmande. Skulle lösningen tillämpas rekommenderas att utrymning i första hand ska ske från balkong istället för fönster.

Utformning av uppställningsplats för bärbar stege

För att kunna nyttja bärbara stegar ska det anordnas enligt följande:

- Uppställningsyta bör vara hårdgjord (asfalt, grus), alternativt gräsarmering.
- Markytan ska vara plan (max 10° sidolutning och 10° längdlutning) och utgöra en yta på minst 2,5 x 3 m (se figur nedan).
- Ytan ska placeras 1–1,5 m horisontellt från angreppspunkten på fasaden (balkongräcken, fönsterkarm eller motsvarande).
- Stegens lutning kommer vara ungefär 75° vilket innebär att stegen kommer hamna ca 3 m horisontellt ut från angreppspunkten vid den maximala längden på 11 m.
- Runt om den hårdgjorda uppställningsytan behövs det ett fritt utrymme om ca 4 meter för att kunna arbeta och resa stegen hindersfritt.
- Stegen ska kunna resas till avsedd angreppspunkt utan att hindra av utskjutande byggnadsdelar (till exempel balkonger), träd eller dylikt.
- Om det bedöms lämpligt kan det även gå att nyttja de bärbara stegarna parallellt med husets längdriktning upp mot balkongernas sidor.

Figuren nedan illustrerar användningsområdet för utrymning med bärbar stege.



Figur 5 Uppställningsplats för bärbar stege. Illustration: Jonas Nyström/Storstockholms brandförsvär

SBFF rekommenderar...

Utrymningslösningar som baseras på räddningstjänstens assistans rekommenderas att utformas med likriktade lösningar för hela byggnaden samt vara intuitiva och inte kräva djupare detaljkunskap om byggnaden.

Väg till uppställningsplats för bärbar stege

Vägen till uppställningsplats för bärbar stege ska utformas enligt följande:

- Avståndet från uppställningsplats för räddningstjänstens fordon till någon del av byggnaderna ska inte vara längre än 50 meter.
- Terrängen ska vara lättframkomlig
- Stegen ska inte behöva lyftas över murar, plank eller liknande
- Underlaget ska vara så plant som möjligt, inga kraftiga sluttningar får finnas och trappor får endast ha ett fåtal trappsteg
- Stegen ska inte behöva transporteras genom dörrar/grindar. I undantagsfall kan detta vara oundvikligt för att nå en innergård eller liknande. Då ska passagen vara utformad

så att stegen enkelt kan bäras igenom, exempelvis genom att grinden/porten går att ställa upp och har en bredd så att stegen inte behöver vinklas vid passage.

- Uppställningsplatser skall vara utmärkta med standardiserade skyltar (BBR 5:721) samt hållas i brukligt skick via snöröjning och underhåll. Ansvaret för snöröjning och framkomligheten i övrigt för räddningstjänstens fordon inom och till tomtmark åligger fastighetsägaren.
- Räddningstjänsten godtar inte att fastighetsägaren placerar en stege på exempelvis en innergård som räddningstjänsten ska använda. Detta beror på att stegen måste underhållas och kontrolleras i enlighet med arbetsmiljöreglerna och det åligger räddningstjänsten att säkerställa att så skett innan stegen används.

Övrigt

De bärbara stegarna har ett ungefärligt mått på 4,6 x 0,86 x 0,3 (längd, bredd, höjd) och följer i övrigt SS-EN 1147. Måtten kan skilja sig åt mellan olika stationer då modellerna förändras och inköp sker vid olika tidpunkter. Behövs exakt mått får kontakt tas med aktuell brandstation. Sbffs bärbara stegar följer SS-EN 1147.

Utrymning med höjdfordon

Om det i ett område finns byggnader där höjden till underkant av fönster eller till balkongräckes överkant från mark är högre än 11 meter men högst 23 meter (normalt 8 våningar) och där man inte har tillgång till två trapphus eller till Tr1/Tr2-trapphus kan räddningstjänstens höjdfordon användas som en utrymningsväg enligt BBR 5:323. Enligt Boverkets Byggregler kap 5:323, skall då uppställningsplatser för räddningstjänstens höjdfordon anordnas.

Om brandcellen (t.ex. lägenheten) inte är genomgående måste det gå att köra in på båda sidorna av byggnaden.

Utformning av uppställningsplats för höjdfordon

För att kunna nyttja höjdfordon ska det anordnas enligt de specifikationer som framgår i tabellen nedan.

Tabell 3 Specifikationer för uppställningsplats för höjdfordon

Specifikation uppställningsplats	
Minsta bredd	5,0 meter
Minsta längd	12,0 meter
Enskilt stödbenstryck, totalt fyra stödben	100 kN
Högsta längd lutning	8,5 %
Högsta tvärfall	8,5 %
Största avstånd från uppställningsplats till angreppspunkt i fasad	
Vid fordonssida mot fasad	≤ 9,0 meter
Vid fordonsfront mot fasad	≤ 6,0 meter
Minsta avstånd från uppställningsplats till angränsande byggnad eller hinder:	
Fordonssida	≥ 2,0 meter
Fordonsfront	≥ 2,0 meter
Maximal höjd på hinder mellan uppställningsplats och fasad	
Maximal höjd på hinder	<1,5 meter

Uppställningsplatsen behöver:

- Kunna nås utan att fordon behöver backa vid ankomst
- Snöröjas och sandas vintertid
- Hållas fri från hindrande träd, växtlighet, cykelställ, blomlådor etc.
- Vara utförd av en plan hårdgjord yta, exempelvis asfalt eller grus. Gräsarmering tillåts ej vid nybyggnation.
- Skyltas och markeras i terrängen

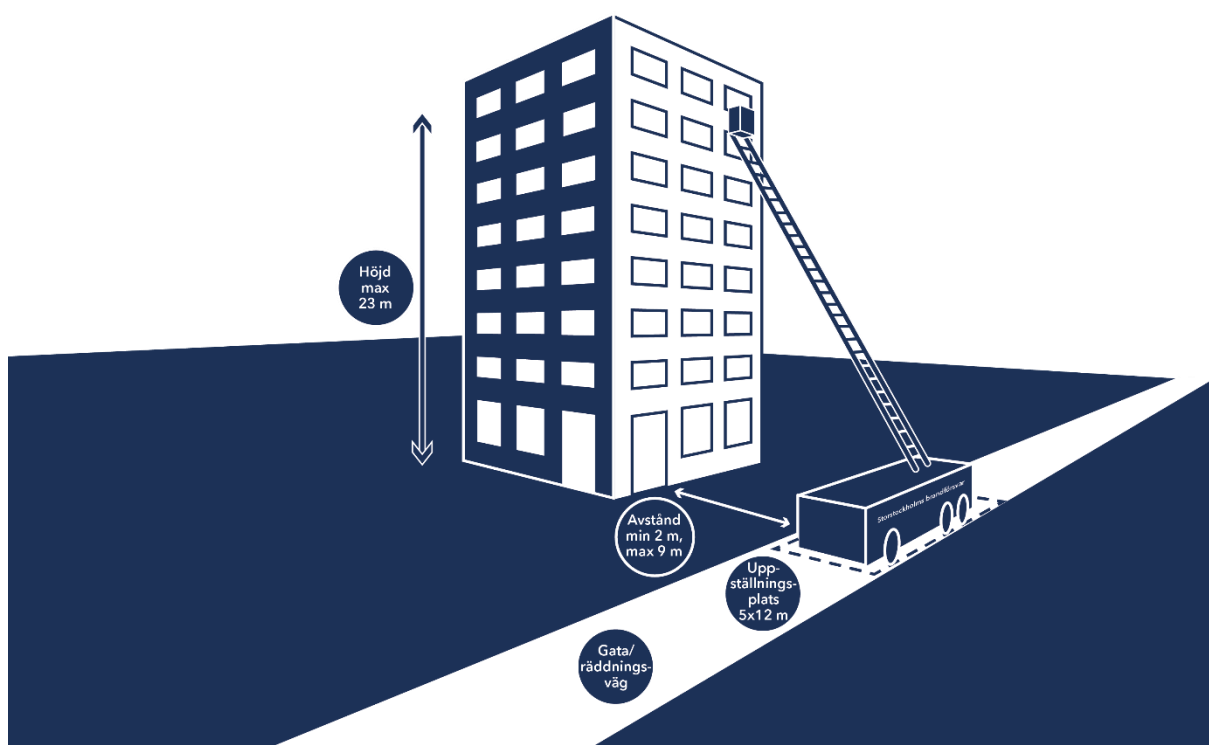
- Bärigheten ska motsvara gatunätets bärighet. För vidare information gällande bärighet hänvisas till BBR samt EKS.

SBFF rekommenderar...

Skulle lösningen tillämpas rekommenderas att utrymning i första hand ska ske från balkong och inte från fönster.

Utrymningslösningar som baseras på räddningstjänstens assistans rekommenderas att utformas med likriktade lösningar för hela byggnaden samt vara intuitiva och inte kräva djupare detaljkunskap om byggnaden.

Det är förekommande att uppställningsplatser för höjdfordon, som inte utgörs av det ordinarie vägnätet, ibland nyttjas för annan användning. Exempelvis blir uppställningsplatser bakom ett hus en plats där bilar parkerar, snöhögar från plogning läggs, utemöbler ställs upp, växtlighet etc. Därför är det viktigt att fastighetsägare ser till att platsen alltid är tillgänglig för räddningstjänsten året om.



Figur 6 specifikationer uppställningsplats för höjdfordon. Illustration: Jonas Nyström/Storstockholms brandförsvare

Ansvar och underhåll

Räddningsvägar och uppställningsplatser skall vara utmärkta med standardiserade skyltar (BBR 5:721) samt hållas i brukligt skick via snöröjning och underhåll. Ansvaret för snöröjning och framkomligheten i övrigt för räddningstjänstens fordon inom fastighet åligger fastighetsägaren.

Inga hinder så som träd, trädkronor, lyktstolpar, skyltar, betongsuggor, parkerade bilar eller liknande får inskränka på uppställningsplatsens fria mått eller hindra stegen från att nå de lägenheter och kontor som den är tänkt att utrymma. Vid nyetablering av bostäder eller kontor som ska utrymmas med hjälp av räddningstjänsten uppstår ibland problem mellan trädplantering och uppställningsplats för räddningstjänstens fordon. Därför är det viktigt att räddningstjänstens tillgänglighet och plantering av träd samordnas. Sbff har inte möjlighet att avgöra om träd kommer att inkräkta på uppställningsplatser eller hindra tillgänglighet i framtiden utan byggherren/fastighetsägaren ansvarar för att säkerställa räddningstjänstens åtkomlighet. Om räddningstjänstens åtkomlighet inte kan säkerställas krävs att byggnaderna dimensioneras för utrymning utan räddningstjänstens medverkan.

Befintlig bebyggelse

Räddningstjänstens förmåga och utrustning har historiskt sett varit en förutsättning i byggreglerna. Under åren har byggnadsreglerna förändrats men byggnaderna stått kvar. Renoveringar, markarbeten, trädgårdsplanteringar m.m. kan dessutom ha påverkat förutsättningarna för utrymningslösningen. Vid ombyggnation och ändring av befintlig bebyggelse är det därför av stor vikt att säkerställa att åtkomlighet för räddningsinsats är möjlig. Detta görs normalt av att man uppfyller de krav på räddningsvägar och uppställningsplatser som finns då ändringen³ genomförs.

Det blir allt vanligare att man inreder vindar till lägenheter i befintliga flerbostadshus. För att klara kraven på två av varandra oberoende utrymningsvägar är det vanligt att byggherren och projektören vill nyttja fönsterutrymning med hjälp av räddningstjänsten. Ofta är ett takfönster eller en takkupa som är tänkt för utrymning indragen från fasaden vilket försvårar utrymningen avsevärt. För att möjliggöra fönsterutrymning med hjälp av räddningstjänstens stegutrustning från takfönster kan stigbrygga behövas. Stigbryggan är inte enbart till för att räddningstjänsten ska nå en nödställd person med stegutrustningen utan den är också till för att en nödställd person ska ha möjlighet att påkalla räddningstjänstens uppmärksamhet vid framkomst. Från gatuplanet är det svårt att upptäcka en nödställd person som står vid ett indraget takfönster till skillnad från om personen står vid ett ordinärt fönster som ligger direkt i fasadlivet.

Övrigt

Nedanstående information är även av vikt för att andra uttryckande fordon (såsom polis och ambulans) ska kunna komma fram snabbt till händelsen/olyckan.

³ Med ändring menas ändring av byggnad enligt Plan- och bygglagen, PBL, 4 §.

Bommar

Att blockera enskilda vägar med vägbom kan fördröja en räddningsinsats. Om en fastighetsägare bedömer att en vägbom erfordras så behöver möjligheten för inpassering av utryckningsfordon säkerställas/beaktas. Det kan exempelvis göras genom att bommar utförs med möjlighet för blåljuspersonal att ta sig igenom. Antingen med s.k. brandkårsnyckel enligt SS3654. I akuta fall kan räddningstjänsten behöva klippa upp lås för att få åtkomst.

Enskild väg utan statsbidrag

Väghållaren sköter sin väg själv, utan statsbidrag, och har rätt att stänga av vägen med vägmärke eller bom. Enligt trafikförordningen (SFS 1998:1276) 10 kap 10 § är det vägens ägare som bestämmer om trafik med motordrivna fordon eller vissa slag av fordon får äga rum på enskild väg.

Enskild väg med stats- eller kommunalt bidrag

En enskild väg med stats- eller kommunalt bidrag till underhåll ska normalt hållas öppen för allmän trafik.

Blåljuskod

Fastighetsägare till flerbostadshus, med portkod, kan anmäla en "blåljuskod" till sin lokalpolis. Genom denna kod förenklas tillträde till fastigheten för polis, ambulans och räddningstjänst. Blåljuskoden är en unik kod som läggs in i polisens regionledningscentral (RLC). Fastighetsägaren får efter inlämnandet av blåljuskod dekalen "Blåljuskod i samverkan" att sätta upp i porten. När blåljuspersonal behöver komma in i en fastighet kan dessa kontakta RLC och erhålla portkoden. På detta sätt kan fastighetsägare undvika merkostnader för skador på port och blåljuspersonal för ett snabbt tillträde till fastigheten. Kontakt tas med registrator.stockholm@polisen.se.

Framkomlighet vid vägarbete / Avspärrad väg

Vid vägarbeten är det av största vikt att det är tydligt vilken väg som ska användas som alternativ till den väg som byggs om. Detta görs t.ex. med hjälp av skyltar för omledning av trafik. Detta då räddningsfordonens navigationssystem inte tar hänsyn till vägarbetet.

Vid vägarbeten då endast ett körfält är öppet och trafiken sker växelvis (t.ex. med hjälp av utplacerade trafikljus) bör det berörda arbetet planeras och delas upp så att mötande trafik har möjlighet att uppmärksamma utryckande fordons framfart. Detta är av vikt för att undvika att fordon möts på samma körfält och att något fordon behöver backa. Avståndet beror på omständigheterna och möjlighet till överblick av vägsträckan.

Handlingens giltighet

Sbfff genomför löpande översyn av vägledningsdokumenten och uppdaterar innehållet efter behov. Giltiga vägledningsdokument finns tillgängliga på Sbffs webbplats www.sbfff.se. Kontakta Sbffs handläggare vid frågor.

Dokumentets historia

Upprättad/ reviderad: 2008-06-17 2011-07-04 2018-09-17	Upprättad/ reviderad av: PN AE SE	Kontrollerad av 1: MZ	Kontrollerad av 2: 	Godkänd av: AE AE AE	Ersätter:
2021-11-23	SE & CD	AR		HM	